Grupa LOTOS S.A.	**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**	Spec. Nr
	Wymagania dla urządzeń dźwignicowych podlegających UDT/TDT/ZDT	8600

Spis zawartości

1 Przedmiot specyfikacji 2
2 Zakres obowiązywania 2
2.1 Hierarchia dokumentów 2
2.2 Odstępstwa 2
3 Definicje i oznaczenia 2
4 Urządzenia podlegające UDT 3
5 Urządzenia podlegające ZDT 3
6 Wymagania ogólne 3
6.1 Tabliczka znamionowa 3
6.2 Import urządzeń 4
7 Dokumentacja techniczna 4
7.1 Dokumentacja urządzenia dźwignicowego 4
7.2 Dokumentacja rejestracyjna 4
7.3 Dokumentacja uzupełniająca 5
8 Dokumenty związane 6
8.1 Specyfikacje Grupy LOTOS S.A. 6
8.2 Przepisy 6
9 Karta zmian 7

Opracowanie jest własnością Grupy LOTOS SA i nie może być reprodukowane ani udostępniane osobom trzecim w całości lub w części bez pisemnej zgody Grupy LOTOS SA

1 Przedmiot specyfikacji

Niniejsza specyfikacja zastosowana w połączeniu z innymi specyfikacjami technicznymi Grupy LOTOS S.A. ustala minimalne wymagania odnośnie projektowania i wykonania urządzeń dźwignicowych podlegających UDT/ZDT, eksploatowanych na instalacjach Grupy LOTOS S.A.

2 Zakres obowiązywania

Specyfikacja ta ma zastosowanie przy sporządzaniu zapytań ofertowych i kontraktów dla nowo planowanych przedsięwzięć inwestycyjnych i modernizacyjnych Grupy LOTOS S.A.

Stanowi ona również podstawę do opracowania szczegółowych specyfikacji i zapytań ofertowych dla dostaw indywidualnych i pakietowych.

2.1 Hierarchia dokumentów

W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wymaganiami poszczególnych dokumentów należy zachować następującą hierarchię ważności:

- Aktualne polskie przepisy prawne
- Zapisy kontraktu i inne pisemnie uzgodnione wymagania Grupy LOTOS S.A.
- Arkusze danych zatwierdzone przez Grupę LOTOS S.A.
- Niniejsza specyfikacja
- Inne specyfikacje
- Rysunki i inne dokumenty

2.2 Odstępstwa

Wszelkie odstępstwa od niniejszej specyfikacji oraz specyfikacji, norm i dokumentów związanych łącznie z propozycjami, które wg oferenta urządzeń lub prac pokazują bardziej ekonomiczne i/lub lepsze technicznie rozwiązania muszą być przedstawione na piśmie do sprawdzenia i zatwierdzenia przez Grupę LOTOS S.A. Niedopuszczalne są żadne odstępstwa niezatwierdzone na piśmie przez Grupę LOTOS S.A

Oferent winien zgłosić w formie pisemnej każdą niejasność w tej lub innej specyfikacji Grupy LOTOS S.A. lub niezgodność z przywołanymi dokumentami/normami i uzyskać pisemne wyjaśnienie Grupy Lotos S.A.

3 Definicje i oznaczenia

JN – Jednostka Notyfikowana

UDT – Urząd Dozoru Technicznego

TDT – Transportowy Dozór Techniczny

ZDT – Zakładowy Dozór Techniczny

4 Urządzenia podlegające UDT

Wykaz urządzeń dźwignicowych podlegających dozorowi technicznemu został określony w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu.

5 Urządzenia podlegające ZDT

Dozorowi ZDT podlegają urządzenia objęte dozorem uproszczonym tj.:

- wciągniki i wciągarki z napędem ręcznym o udźwigu do 2000 kg i z napędem jednofazowym o udźwigu do 1000 kg
- żurawie z napędem ręcznym o udźwigu do 2000 kg
- dźwigniki przenośne z napędem ręcznym oraz z napędem mechanicznym o udźwigu do 2000 kg

6 Wymagania ogólne

Urządzenia dźwignicowe i ich wyposażenie podlegające pod dyrektywy UE muszą spełniać wymagania polskich przepisów wprowadzających dyrektywy europejskie.

Dla urządzeń wytwarzanych na terenie Rzeczpospolitej Polskiej i dostarczanych do Grupy LOTOS S.A. Jednostką Notyfikowaną powinien być UDT-Cert (nr ident. 1433).

Wytwórcy urządzeń dźwignicowych nie objętych dyrektywami Unii Europejskiej a podlegających dozorowi technicznemu powinni posiadać uprawnienia UDT do ich wytwarzania zgodnie z Art. 9 Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21 grudnia 2000r. (Dziennik Ustaw nr 122, poz. 1321). Dotyczy to również materiałów i elementów do wytwarzania tych urządzeń.

Koszty związane z wydaniem uprawnienia ponosi wytwórca urządzeń.

W przypadku modernizacji i napraw istniejących urządzeń muszą być spełnione wymagania UDT.

Podmioty prowadzące prace remontowe/modernizacyjne muszą posiadać uprawnienia UDT.

W przypadku importu urządzeń od wytwórców nie posiadających uprawnień UDT inspekcja i próby w warsztatach wytwórcy winny być przeprowadzane na podstawie wymagań technicznych uzgodnionych z UDT. Koszty uzgodnień oraz ewentualnych inspekcji UDT ponosi wytwórca.

Wymagania określone wyżej uważa się za spełnione, jeżeli wytwarzający, naprawiający lub modernizujący urządzenia techniczne posiada system jakości zgodny z Polskimi Normami, zatwierdzony i nadzorowany przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

6.1 Tabliczka znamionowa

Urządzenia dźwignicowe winny być wyposażone w tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:

- Nazwę i adres wytwórcy
- Oznaczenie serii lub typu urządzenia
- Rok budowy
- Numer fabryczny, jeśli się stosuje

- Udźwig (niekoniecznie)
- Oznakowanie CE (niekoniecznie na tabliczce)

W przypadku urządzenia przewidzianego do pracy w strefie zagrożenia wybuchem na tabliczce należy umieścić odpowiednie oznaczenie.

Oznaczenia i napisy związane z obsługą i bezpieczeństwem pracy winny być w języku polskim, trwałe i czytelne. Dopuszcza się stosowanie piktogramów.

6.2 Import urządzeń

Import UTB zgodnie ze specyfikacją nr 8100 – Wymagania ogólne dla urządzeń podlegających UDT/TDT/ZDT.

7 Dokumentacja techniczna

7.1 Dokumentacja urządzenia dźwignicowego

Dokumentacja winna zawierać:

- Opis techniczny urządzenia, osprzętu i wyposażenia
- Rysunki zestawieniowe z podaniem niezbędnych wymiarów
- Schematy układów elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych wraz z opisami
- Wykaz wyposażenia oraz charakterystyki poszczególnych elementów wyposażenia
- Schematy kinematyczne (schematy winny zawierać parametry przełożeń)
- Schematy układów linowych lub łańcuchowych z określeniem średnic bębnów, krążków linowych i łańcuchowych oraz sposobu mocowania końców lin i łańcuchów
- Schemat ogranicznika udźwigu
- Charakterystyki udźwigu
- Instrukcje eksploatacji
- Wszystkie niezbędne obliczenia wytrzymałościowe (konstrukcje stalowe, nośność lin, współczynniki stateczności).

7.2 Dokumentacja rejestracyjna

Dokumentacja rejestracyjna (odbiorcza) powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 października 2003 w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego i w szczególności winna zawierać:

- Opis techniczny urządzenia
- Rysunek zestawieniowy urządzenia
- Schematy elektryczne (ideowe i montażowe)
- Schematy układów hydraulicznych i pneumatycznych
- Schematy kinematyczne mechanizmów

- Schematy układów cięgnowych
- Świadectwo ogranicznika obciążenia
- Katalog części zamiennych
- Kopie świadectwa badania typu (o ile są wystawione dla urządzenia lub elementów zabezpieczających)
- Instrukcje montażu i demontażu
- Instrukcje obsługi i konserwacji, które winny zawierać:

- opis działania mechanizmów i wyposażenia elektrycznego, hydraulicznego i pneumatycznego.
- instrukcje regulacji urządzeń zabezpieczających, hamulców.
- instrukcję montażu szyn jezdnych dla suwnic
- instrukcje przeglądów i remontów określającą rodzaje i terminy przeglądów oraz zawierającą wykaz najczęściej występujących usterek ze sposobami ich usuwania

- instrukcję smarowania z określeniem zalecanych środków smarnych i ewentualnych zamienników oraz ich fizycznej i chemicznej charakterystyki, ilości na pierwsze napełnienie, czasu pracy do pierwszej wymiany i częstotliwości wymian
- Deklarację zgodności producenta (oryginał i tłumaczenie)

7.3 Dokumentacja uzupełniająca

Dokumentacja uzupełniająca dla urządzeń montowanych w miejscu eksploatacji powinna zawierać:

- Protokół odbioru części budowlanej wraz z załącznikami
- Protokół stwierdzający prawidłowość montażu wraz z załącznikami
- Szkic sytuacyjny urządzenia
- Schematy elektryczne zasilania
- Protokoły pomiarów ochronnych (elektrycznych)
- Protokoły z przeprowadzonych badań po montażu

Po modernizacji urządzenia powinna być wystawiona dokumentacja w zakresie uzgodnionym z właściwym organem dozoru technicznego i w szczególności powinna zawierać:

- Poświadczenie prawidłowego wykonania modernizacji, montażu i zbadania urządzenia po modernizacji z podaniem zakresu przeprowadzonych prac wystawione przez zakład z odpowiednimi uprawnieniami do modernizacji UTB.
- Zaświadczenie dla elementów nośnych oraz urządzeń zabezpieczających
- Protokół pomiarów ochronnych (elektrycznych)
- Inne dokumenty w uzgodnieniu z organem dozoru technicznego

8 Dokumenty związane

8.1 Specyfikacje Grupy LOTOS S.A.

Pozostałe specyfikacje techniczne, wymienione na przekazanym wykazie Specyfikacje Techniczne Grupy LOTOS S.A.

8.2 Przepisy

Projektowanie, wykonanie, montaż i dokumentacja urządzeń dźwignicowych muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi w Polsce. Niektóre przepisy mające zastosowanie wymieniono poniżej.

- Ustawa o Dozorze Technicznym z dnia 21 grudnia 2000r z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2013, poz.963).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1468)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2003 nr 193 poz. 1890)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 10 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać przenośniki kabinowe i krzesełkowe (Dz.U. 2001 nr 77 poz. 827).
- Rozporzadzenia wprowadzające do prawa polskiego przepisy dyrektyw Uni Europejskiej.

9 Karta zmian

Lp.	Data	Opis zmian	Zmianę wprowadził
0		Niniejsza specyfikacja zastępuje w całości poprzedni standard Grupy LOTOS S.A. nr PR 07 860 o tym samym tytule.	W. Zaborowski
1	30-11-2013	Przegląd, aktualizacja, ujednolicenie i zmiany standardu w ramach zlecenia OK/990/2012	Redakcja zbiorowa. Koordynacja: T. Wróbel
-	31-08-2015	Korekta nagłówka strony, bez mian w treści dokumentu	T. Wróbel